



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО АСК «Нижегородское
кольцо»

_____ В.В. Баханов

«___» _____ 20__ г.

СОГЛАСОВАНО
Глава Богородского
муниципального района

_____ С.В. Пушкарев

«___» _____ 20__ г.

СОГЛАСОВАНО

«___» _____ 20__ г.

**Кубок по летним кольцевым гонкам
в классе автомобилей карт
посвящённый памяти Фейгина А.Р.**

РЕГЛАМЕНТ

1. Цели и задачи

- 1.1 Популяризация картинга среди молодёжи.
- 1.2 Развитие активных форм обучения и образования молодёжи.
- 1.3 Формирование положительного отношения к спорту и пропаганда здорового образа жизни молодого поколения.

2. Общие положения.

2.1 ООО АСК «Нижегородское кольцо» и Администрация Богородского муниципального района проводят открытый Кубок по летним кольцевым гонкам в классе автомобилей карт. Общее руководство проведением осуществляет сектор по физкультуре и спорту и молодежной политике администрации Богородского муниципального района, Управление образования администрации Богородского муниципального района, МБОУ МУК при поддержке комитета картинга Нижегородской области. Непосредственное проведение соревнования осуществляет главная судейская коллегия.

Соревнование является лично-командным, не классифицируемым.

2.2 Дата проведения Кубка:

2.09.2011 г. Воскресенье

2.3 Соревнование проводится в соответствии с действующим Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и приложениями к нему, Правилами организации и проведения соревнований по летним автомобильным кольцевым гонкам 2012 года, настоящим Регламентом, Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ).

3. Программа

Расписание:

до 8.00 – прибытие участников соревнований;

8.00 – 9.00 – административная проверка, медицинский контроль, техническая инспекция;

9.00 – 9.10 – инструктаж водителей;

9.10 – 10.20 – свободные тренировки

10.30 -11.55 - квалификационные заезды;

12.00 – торжественное открытие соревнований;

12.30–16.30 – зачетные заезды;

17.00 – награждение победителей и призеров.

Примечание: Организатор оставляет за собой право уточнять программу соревнования в зависимости от количества заявленных водителей и метеорологических условий. Уточненное расписание будет опубликовано на официальном табло.

4. Оргкомитет:

Баханов Вадим Владимирович

- Генеральный директор
АСК «Нижегородское кольцо»

Официальные лица:

Пигулевский Сергей

- Директор соревнований,

Пигарев Игорь

- Руководитель гонки

Усанов Анатолий

- Председатель КСК

По Назначению

- Технический комиссар

По Назначению

- Хронометраж

По Назначению

- Секретариат

5. Трасса

Соревнование проводится на трассе АСК «Нижегородское кольцо» вблизи г. Богородск (схема проезда на сайте www.nring.ru), имеющем следующие характеристики:

- длина - 1379 м;
- ширина по всей дорожке - 10-16 м;
- движение по трассе по часовой стрелке.

6. Участники и их автомобили.

6.1 К участию в соревнованиях допускаются Водители, имеющие, как минимум, лицензию «Е», «Е-Юниор» Водителя РАФ, действующую в 2012 году, медицинскую справку, выданную медицинским учреждением по месту жительства (отсутствие противопоказаний к занятию картингом), действующий страховой полис от несчастного случая.

Водитель, во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем соответствующие нормам СП АК РАФ

6.2 Соревнования проводятся в зачётных группах.

- класс «Микро» до 9 лет (Допускается Ракет 60, Ротакс Микро, Parilla 60cc Микро)
- класс «Мини» с 8 до 12 лет
- класс «Ракет 85» с 9-15 лет
- класс «Супер мини» с 10 до 14 лет (допускается Parilla 60 cc Супер мини, Ротакс Мини)
- класс «Ракет 120Л» с 14 лет (минимальный вес 140 кг)
- класс «Ракет 120Т» с 18 лет (минимальный вес 155 кг)
- класс «Ротакс Макс Юниор» с 13-16 лет (минимальный вес 140 кг)
- класс «Ротакс Макс» с 15 лет (минимальный вес 165 кг)
- класс «Свободный» с 15 лет (допускается карт с любым двигателем до 125 куб. см)

6.3 К участию в соревнованиях допускаются Водители на картах классов «Мини», «Супер мини», «Ротакс-Макс-Юниор», «Ротакс-Макс» соответствующих «Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям «карт» 2011 года». К участию в соревнованиях допускаются Водители на картах класса «Ракет-120-Л», «Ракет-120-Т», «Микро-Ракет», «Ракет» соответствующих КиТТ РАФ 2004 года.

6.4 Во всех классах допускается применение шин в соответствии с принятым АК РАФ нормативным документом - «Шины в соревнованиях по картингу в 2012 г.».

В классе «Микро-Ракет», «Ракет» допускается применение «сухих» шин **Bridgestone YJL**, передние 4,0/10-5, задние 5,0/11-5, «дождевых» шин **Bridgestone YLP**, передние 4,5/10-5, задние 6,0/11-5.

В классах «Мини», «Супер мини», допускается применение «сухих» шин **VEGA Mini**, передние 10/4,0-5, задние 11/5,0-5; «дождевых» шин **VEGA WE**, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

В классах «Ракет-120-Л», «Ракет-120-Т» допускается применение «сухих» шин **Bridgestone YLM**, передние 4,5/10-5, задние 7,1/11-5, **MOJO D2** передние 4,5/10-5, задние 7,1/11-5, «дождевых» шин **Bridgestone YLP**, передние 4,5/10-5, задние 6,0/11-5, **MOJO W1, W2** передние 4,5/10-5, задние 6,0/11-5.

В классах «Ротакс-Макс-Юниор», «Ротакс-Макс» допускается применение «сухих» шин **MOJO D2** передние 4,5/10-5, задние 7,1/11-5, «дождевых» шин **MOJO W2** передние 4,5/10-5, задние 6,0/11-

6.5 Во всех классах допускается применение топлива согласно КиТТ АК РАФ.

6.6 Во всех классах обязательно применение заднего пластикового бампера либо отбойника, закрывающих 2/3 колеса.

7. Заявки. Стартовые взносы.

- 7.1 Предварительные заявки принимаются организатором по адресу:
E-mail: nring2012@karting.nnov.ru
Моб. тел.8-904-786-78-73 Фейгин Артем

Предварительные заявки принимаются до 27 августа!

- 7.2 Окончательные заявки принимаются непосредственно в ходе административной проверки.
- 7.3 Заявочные взносы вносятся наличными деньгами в кассу Организатора в ходе административных проверок.
- 7.4 Заявочный взнос при подаче предварительной заявки составляет **1500** рублей. В случае подачи заявки непосредственно в день соревнований стартовый взнос составляет **2000** рублей. Заявочный взнос для команд **1000** руб. Данные о заявленных участниках будут ежедневно публиковаться на сайте www.karting.nnov.ru

8. Условия проведения соревнований.

- 8.1 Соревнования проводятся согласно нормативов РАФ, КиТТ. Соревнования лично – командные, число заявленных за команду участников не более 8. В командный зачёт идут четыре лучших результата, показанные участниками команды. При равенстве очков, преимущество отдаётся Команде, имеющей лучший результат в классе «Ротакс-Макс».
- 8.2 По результатам заездов водители получают очки согласно таблицы для начисления очков по занятым местам (Ежегодник РАФ 2012 Общие документы) Водители, не классифицированные (преодолевшие менее 75% дистанции) в заезде очков не получают.
- 8.3 Результат Водителя (Занятое место) определяется по сумме очков набранных им в двух заездах. При равенстве очков, преимущество отдаётся Водителю, имеющему лучший результат в последнем заезде.
- 8.4 За действия, угрожающие безопасности участников и зрителей, за нарушения в предстартовой зоне и на старте, за невыполнение указаний судей, участник может быть наказан вплоть до снятия с соревнований.
Руководители команд несут ответственность за жизнь и здоровье детей, как во время соревнований, так и в пути следования.
- 8.5 Организатор проводит минимум одну свободную тренировку 10 минут. Необходимость участия в свободной тренировке каждый водитель определяет самостоятельно.
- 8.6 Порядок выезда на квалификационные заезды по готовности. Квалификационные заезды проводятся в один цикл – 10 минут.
- 8.7 Организатор оставляет за собой право как сократить, так и увеличить количество кругов тренировки и квалификационных заездов.
- 8.8 Стартовая команда подаётся светофором. Началом движения является потухание всех красных огней светофора.
- 8.9 Любые тренировки на всей территории АСК «Нижегородское кольцо» запрещены. Нарушение этого требования наказывается штрафом в размере 3000 рублей.
- 8.10 Участник обязан следить за порядком в зоне, отведённой ему в парк – стоянке.
- 8.11 Прокат датчика системы хронометража Tag Heuer входит в стоимость стартового взноса. Залог за датчик составляет 15000руб, либо документ. Ответственность за состояние, работоспособность и сохранность датчика системы хронометража ложится на участника или его представителя с момента передачи датчика. При утере, или потере работоспособности датчика по вине его арендатора взимается сумма в размере 15000 рублей.

9. Награждение.

Водители, занявшие первые три места, награждаются дипломами и медалями.

По результатам Кубка, первые три места награждаются кубками и дипломами.

Организаторы и спонсоры Кубка имеют право устанавливать любые дополнительные призы по своему усмотрению

10. Протесты. Апелляции.

10.1 Протесты и апелляции подаются в соответствии со ст.18 ПТЛ-10 и ст.13 РЧиКТ.

Дополнительную информацию можно узнать на сайте: www.karting.nnov.ru

Настоящий регламент является вызовом на соревнования.